

L'impact écologique de l'ouverture des magasins le dimanche

Où est l'écologie là dedans ? Me direz vous. C'est bien la question que je me pose, il suffit de regarder ce qu'engendre le fait d'ouvrir les magasins le dimanche.

Un exemple, l'énergie utilisée pour faire "fonctionner" le dit magasin en électricité est énorme, mais aussi la part de GES (Gaz à Effet de Serre) utilisés afin de faire ses courses, sans compter le pétrole brûlé par les employés afin de se rendre à leur travail . Il est vrai que le commerce est un secteur plutôt gourmand en énergie.

Prenons un hypermarché intégré dans une PUCE. Selon une étude signée EDF et Ademe en 2003, celui-là consomme 600 à 700 kwh par m2 et par an.

Au registre de ses dépenses : la réfrigération alimentaire ou l'éclairage (30 à 35% respectivement) ou encore le chauffage et la climatisation (10 à 15%). Ainsi un hypermarché de 2 500 m2 consomme par an 1,625 Gwh en ouvrant 6 jours sur 7. S'il reste ouvert le dimanche (soit 52 jours de plus annuellement), le voilà qui affiche une consommation de 270 MWh de plus par an au compteur. En clair, chaque fois qu'il ouvre ses portes le septième jour, cet hyper pompe 5192 kwh d'électricité. Soit plus que la consommation d'un foyer moyen (un couple avec 2 enfants) sur une année entière, estimée à 4575 kW/h d'électricité selon EDF ! Et il y a quelques 1600 hypermarchés (surfaces de plus de 2500 m2) en France et **dix milles** supermarchés (entre 400 et 2500 m2)... Même si tous ne sont pas concernés, bonjour la surconsommation électrique. Sans compter que plus d'électricité consommée c'est aussi plus de GES (gaz à effet de serre) relâchés dans l'atmosphère. Selon une étude réalisée en 2008 par l'économiste Jean-Marie Beauvais, 51% des clients d'hypermarchés situés en zone dense et 66% en zone peu dense chargent leurs courses dans le coffre de leur véhicule. Ils parcourent en moyenne 8,7 et 10,5 kilomètres respectivement. On peut estimer qu'une telle mesure aura des conséquences sur la consommation d'énergie ou sur la circulation . Elle peut poser des questions logistiques aussi. Aujourd'hui, les poids lourds sont interdits de circulation le dimanche mais pour combien de temps ?

*Jean-Charles Girault.
Utopia77*